



AT=> Austauschteil	* => Gebrauchtteil	E => Einzelstück	Alle Preise zzgl. Mwst.	Preise in EURO
<b>&gt;&gt; Lenkung &lt;&lt;</b>				Stand 31.03.15
<b>Direktsprung zu:</b>	<b>Lenksäulen</b>	<b>Spurstangen / Nachkrieg</b>	<b>Spurstangen / Vorkrieg</b>	
<b>Lenkgetriebe und Teile dafür</b>				
<b>Lenkgetriebe</b> kpl. mit Bock, Spurstangenhebel, Faltenbalg und Stulpkappe, Vulkolanbuchsen erneuert, <b>im Austausch, absolut wie neu überholt!</b> Für 3=6(F91) bis AU1000(S/SP)			<b>Foto</b>	AT 295,-
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils				60,-
Vulkolanbuchsen im Lenkgetriebe-Kopf, für 3=6(F93) bis AU1000(S/SP) Satz				29,-
Hardy-(Gummigelenk-)Scheibe für Lenkgetriebe, für F89 bis AU1000(S/SP)				25,-
Massekabel zwischen den Befestigungsschrauben der Hardyscheibe				9,-
Lenkgetriebe-Faltenbalg, für Modellreihe F89/91 bis AU1000(S/SP), 8 Rippen, einwandfrei passend (s. Foto!)			<b>Foto</b>	19,-
Lenkgetriebe-Stulpkappe, für Modellreihe F89/91 bis AU1000(S/SP)				25,-
Lenkgetriebe-Faltenbalg, für Junior bis F12(R), (gut passende Ersatzausführung / Achtung! Foto nicht aktuell!)			<b>Foto</b>	19,-
Lenkgetriebe-Faltenbalg, für F102, (gut passende Ersatzausführung / Achtung! Foto nicht aktuell!)			<b>Foto</b>	19,-
Lenkgetriebe-Stulpkappe, für F8				25,-
Lenkgetriebe-Faltenbalg, für F8				25,-
<b>Lenksäulen und Zubehör</b> ( <a href="#">zurück zum Seitenanfang</a> )				
Lenksäule, kpl. mit Überrohr und Halter, Schaltgestängeführung, Lenkspindellager und Karosserie-Durchführungsplatte unten, gebr., für 3=6(F93) bis AU1000(S/SP)				* 55,-
Lenksäule, kpl. mit Überrohr und Halter, Schaltgestängeführung, Lenkspindellager und Pedalerieplatte, gebr., für Jun. bis F12(R)				* 55,-
Lenkspindellager (oben am Lenkrad), für Jun. bis F12				29,-
Dito, für F93(3=6) bis 1000(S/SP)				29,-
<b>Spurstangen - Nachkrieg</b> ( <a href="#">zurück zum Seitenanfang</a> )				
Spurstange, kpl., verstellbar, beidseitig verwendbar, für F89/91 bis AU1000(S/SP)			<b>Foto</b>	59,-
Spurstange, kpl. m. Kopf- und Stirngelenk, für F102				59,-
Spurstangenkopf Rechtsgewinde, für Original-Spurstange, für F89/91 bis AU1000(S/SP)				34,-
Spurstangenkopf dito, jedoch mit Linksgewinde, (nur begrenzte Stückzahl!)				E 39,-
Staubschutzkappe für Original-Spurstangenkopf, für F89/91 bis AU1000(S/SP) Stück				9,-
Spurstangenkopf für Junior bis F12(R) sowie F102, neue Fertigung				49,-
Spurstangen-Stirngelenk für Junior bis F12(R)				E 39,-
Spurstangen-Stirngelenk für F102				E 39,-
<b>Spurstangen - Vorkrieg</b> ( <a href="#">zurück zum Seitenanfang</a> )				
Spurstangensatz, dreiteilig (1 X kurz, 2 X lang), alle weit verstellbar, daher sowohl für F5 als auch für F7 passend! 3er Satz aus hochwertigem, nahtlosen Präzisionsrohr, <b>Anfertigung jedoch nur auf verbindliche Bestellung!</b>				450,-
Spurstangenkopf für DKW / IFA F8, neue Fertigung				49,-
<b>Weitere Spurstangen und Teile dafür auf Anfrage!</b>				