

[<< zurück zum Inhalt](#)[PDF-Druckversion hier](#)

**Dipl. Ing. Arne Güldenstein, Vogtskamp 24,
D-22391 Hamburg, Tel. 0049-40-536 18 10**

Für Quer-Einsteiger:
Komplette Site-Ansicht =>
Logo anklicken!



AT=> Austauschteil	* => Gebrauchtteil	E => Einzelstück	Alle Preise zzgl. Mwst.	Preise in EURO
>> Zündung <<				Stand 25.08.15
Kontakteinsatz für Zünd-/Anlaßschloß, mit Schraubklemmen (z.B. bei AU1000(S/SP) und F12)				Foto 39,-
Vollelektronische Zündanlage für alle Dreizylinder-Motoren, einmal eingebaut für die Zukunft völlig wartungsfrei(!!!) Verdeckter Einbau ohne äußere Erkennbarkeit einer Änderung möglich! Weitere Vorteile: kontaktlos und verschleißfrei, unempfindlich gegen Feuchtigkeit und Schwitzwasser, kräftiger Zündfunke schon beim Anlassen ==> daher besseres Anspringen des Motors! Gleichmäßige und klar definierte Zündspannung über einen größeren Motor-Drehzahlbereich ==> daher besserer Durchzug im mittleren Drehzahlbereich! Keine schleichende Verstellung der Zündung ==> daher größere Verlässlichkeit des gesamten Fahrzeuges! Keine Zünd-Kondensatoren mehr ==> daher drei bedeutende und typische Fehlerquellen weniger! Lieferung komplett mit einfacher Einbau- und Einstell-Anleitung – wer eine normale Zündung einstellen kann, kann auch die Elektronik-Zündung einbauen und einstellen!!! Bitte unbedingt beachten: Bei Bestellung ist ein gereinigtes Zündgehäuse kpl. mit Unterbrecher-Trägerplatte einzuschicken!				Ausverkauft!
Zündanlagen-Überholsatz (3 Stecker, Zündkabel, Kontaktsatz, 3 Kondensatoren, Verbindungskabel, Zündgehäuse-Gummideckel), für alle 3-Zylinder außer SP und MUNGA				115,-
Zündanlagen-Überholsatz speziell für AU1000SP (Winkel-Kerzenstecker)				131,-
Zündkontakteinsatz mit Pertinaxklötchen, für alle Dreizylinder (inkl. MUNGA), ein Satz = 3 Kontaktpaare				Foto 29,-
Zündkondensatoren mit Schraublasche und Anschlußkabel, für alle 3-Zylinder, 3er-Satz, geprüfte Original-Gebrauchtteile				Foto 30,-
Zündkontakteinsatz, für F5/F7/F8 u. F89, >NOS<-Teile!				Foto 39,-
Unterbrecherkondensator für DKW-Vorkrieg, IFA F8 und DKW F89				Foto 15,-
Unterbrecherkontakt-Trägerplatte, mit neuem oder einwandfreien Mitnehmernocken, für alle 3-Zylinder, im Austausch (für MUNGA unbedingt angeben!)				AT 49,-
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils				10,-
Zündkerze Wärmewert 175/T1 (Hersteller NGK, Typ AB 6), Achtung! Der Sechskant für den Kerzenschlüssel ist auf das gängige Maß verkleinert worden. Das Gewinde ist jedoch gleich geblieben. Andere Kerzen werden nicht mehr gefertigt!				9,-
Zündkerze Wärmewert 225 T1 (Hersteller NGK, Typ AB 7), Achtung! Der Sechskant für den Kerzenschlüssel ist auf das gängige Maß verkleinert worden. Das Gewinde ist jedoch gleich geblieben. Andere Kerzen werden nicht mehr gefertigt!				9,-
Zündkerzen für Munga in abgeschirmter Spezialausführung				auf Anfrage
Original-Bakelit-Zündkerzenstecker, 1 -kOhm-Widerstand, für alle Modelle				8,-
Original-Winkel-Kerzenstecker, metall-gekapselt, speziell für AU1000SP				16,-
Zündkabel, schwarz, Kupferseele, nicht abgeschirmt, für alle Modelle Meter				4,50
Zündspule 6V, original, für alle 3-Zylinder, gebr., aber geprüft				* 40,-
Verbindungsleitung, dreipolig, vom Unterbrechergehäuse zu den Zündspulen, einbaufertig, für alle 3-Zylinder-Modelle außer MUNGA				12,-
Alu-Unterbrechergehäuse, gebraucht aber einwandfrei für diverse 3-Zylinder-Modelle außer AU1000SP und außer MUNGA				* 10,-
Dito, jedoch für AU1000SP				* 35,-

Dito, jedoch für MUNGA (mit Deckel)		* 25,-
Gummideckel für Unterbrechergehäuse, für 3=6(F91) bis AU1000(S/SP) und Junior bis F12(R) sowie F102		20,-
Zündverteiler-Mitnehmernocken, Pertinax, für alle 3-Zylinder-Modelle (inkl. MUNGA)		18,-
Zündverstell-Fliehgewicht, für 3=6(F91 bis F94 und MUNGA 900ccm)	Foto	15,-
Dito, jedoch für AU1000(S/SP) bis Jun./F12 u. F102 sowie MUNGA 1000ccm	Foto	auf Anfrage
Gegen-Feder für Fliehgewicht-Zündverstellung (normal = rot)	Foto	E 6,-
Federn mit anderen Kennfarben, für alle 3-Zylinder-Modelle (für AU1000SP nicht mehr lieferbar!)		E 12,-
Lagerbolzen für Fliehgewicht, für alle 3-Zylinder-Modelle	Foto	6,-
Führungsblech für Fliehgewicht-Feder, für schmale Riemscheiben		4,-
Öl-Filzstopfen im Exenternocken, für alle 3-Zylinder-Modelle		1,-

Weitere Kleinteile für Zündanlagen bitte erfragen!

Zündschloß kombiniert mit Lichtschalter (Schaltkasten), kpl. mit Schlüssel, elfenbeinfarbig, für F8-Reichsklasse, ungebraucht, aber deutliche Lagerspuren!		E 59,-
Zündschloß kpl. mit Schlüssel, für Starterbetätigung durch Knopf! für 3=6(F93/94) u. AU1000 '58/59		auf Anfrage
Zünd-/Anlaßschloß mit Schlüssel, ohne Kontakteinsatz, für AU1000(S)		auf Anfrage
Zünd-/Anlaßschloß mit Schlüssel, ohne Kontakteinsatz, für Jun. bis F12(R)		auf Anfrage
Kontakteinsatz für Zünd-/Anlaßschloß, mit Schraubklemmen oder Steckfahnen		auf Anfrage