



AT=> Austauschteil	* => Gebrauchtteil	E => Einzelstück	Alle Preise zzgl. Mwst.	Preise in EURO
<b>&gt;&gt; Zylinderkopf &amp; Zylinderblock &lt;&lt;</b>				<b>Stand 19.10.16</b>
3-Zylinder- Austausch-Rumpfmotoren (Block, Kolben, Welle), fertig montiert: Bitte die gesonderte Preis-Info für Austausch-Motoren im Anhang der Liste bzw. unter >Tausch-Motoren< beachten!			==>	<a href="#">mehr Infos und Preise gibt's hier!</a>
Alle nötigen Motor-Dichtungen finden Sie in der Rubrik >Motor / Krümmer / Flansch-Dichtungen<			==>	<a href="#">zur Rubrik!</a>
<b>NEU! ***** Stehbolzen 10mm für Zylinderkopf F91 bis AU1000S/SP ***** NEU!</b>				9,-
1000ccm-Motorblock, kpl. mit Kolben, überarbeitet u. geschliffen, für AU1000(S/SP),(ohne Welle – also kein Rumpfmotor! Für Rumpf-AT-Motoren siehe oben!)				auf Anfrage
900ccm-Motorblock, Ausführung wie vorgenannt, für 3=6(F91 bis 94)				auf Anfrage
800 o. 900ccm-Motorblock, Ausführung wie vorgenannt, für Jun. bis F12				auf Anfrage
900ccm-Motorblock, Ausführung wie vorgenannt, für F12/45PS				auf Anfrage
1200ccm-Motorblock, Ausführung wie vorgenannt, für F102				auf Anfrage
Zylinderkopf, gebraucht, nackt, 3=6(F93) sowie AU1000(S), dito, jedoch F102 und Junior/F11/F12(nicht F12-R. bzw. F12/65!)				ab 175,-
Zylinderkopf, dito, AU1000SP sowie F12-Roadster und F12/65				auf Anfrage
Zylinderkopf planen				95,-
Nachfräsen und Glätten der drei Kalotten				ab 110,-